

PLANIMETRIA SEGNALETICA STRADALE scala 1:10.000

SEULO

Segnaletica orizzontale da collocare su terreni di pendenza fino a 10% (se la pendenza è superiore a 10% si dovranno adottare particolari accorgimenti, con cura per il montaggio della barriera e della segnaletica, secondo le norme vigenti, in modo da evitare il rischio di crolli del materiale per il frangimento del terreno, la regolarità e la precisione del regolamento del tutto secondo le norme vigenti e agli atti della Regione per quanto riguarda la segnaletica e in condizioni di sicurezza.

Segnaletica verticale da collocare su terreni di pendenza fino a 10% (se la pendenza è superiore a 10% si dovranno adottare particolari accorgimenti, con cura per il montaggio della barriera e della segnaletica, secondo le norme vigenti, in modo da evitare il rischio di crolli del materiale per il frangimento del terreno, la regolarità e la precisione del regolamento del tutto secondo le norme vigenti e agli atti della Regione per quanto riguarda la segnaletica e in condizioni di sicurezza).

Segnaletica orizzontale da collocare su terreni di pendenza fino a 10% (se la pendenza è superiore a 10% si dovranno adottare particolari accorgimenti, con cura per il montaggio della barriera e della segnaletica, secondo le norme vigenti, in modo da evitare il rischio di crolli del materiale per il frangimento del terreno, la regolarità e la precisione del regolamento del tutto secondo le norme vigenti e agli atti della Regione per quanto riguarda la segnaletica e in condizioni di sicurezza).

Segnaletica verticale da collocare su terreni di pendenza fino a 10% (se la pendenza è superiore a 10% si dovranno adottare particolari accorgimenti, con cura per il montaggio della barriera e della segnaletica, secondo le norme vigenti, in modo da evitare il rischio di crolli del materiale per il frangimento del terreno, la regolarità e la precisione del regolamento del tutto secondo le norme vigenti e agli atti della Regione per quanto riguarda la segnaletica e in condizioni di sicurezza).

Segnaletica orizzontale da collocare su terreni di pendenza fino a 10% (se la pendenza è superiore a 10% si dovranno adottare particolari accorgimenti, con cura per il montaggio della barriera e della segnaletica, secondo le norme vigenti, in modo da evitare il rischio di crolli del materiale per il frangimento del terreno, la regolarità e la precisione del regolamento del tutto secondo le norme vigenti e agli atti della Regione per quanto riguarda la segnaletica e in condizioni di sicurezza).

Segnaletica verticale da collocare su terreni di pendenza fino a 10% (se la pendenza è superiore a 10% si dovranno adottare particolari accorgimenti, con cura per il montaggio della barriera e della segnaletica, secondo le norme vigenti, in modo da evitare il rischio di crolli del materiale per il frangimento del terreno, la regolarità e la precisione del regolamento del tutto secondo le norme vigenti e agli atti della Regione per quanto riguarda la segnaletica e in condizioni di sicurezza).

Comunità Montana Sarcidano Barbagia di Seulo

Ufficio Tecnico
Responsabile del Procedimento Geom. Franco Carrozzini

Numi 8, Agosto 2012

PROGETTO ESECUTIVO
**RISTRUTTURAZIONE STRADA COMUNALE
VILLANOVATULO-SEULO - LAVORI DI
COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA**

Elab. 04.04 - PLANIMETRIA SEGNALETICA STRADALE

Progetto

VILLANOVATULO

PI. 17 ING. ENRICO SALVATORE MURBA - ING. PAOLO LATTI - ING. BARBARA A. 22 - 08128 CAGLIARI - 14. 070 800613 - E-mail: enricomurba@gmail.com